



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-318/15.09.2022 г.

ДО
Г-ЖА НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-107/25.07.2022 г.

Относно: Писмо за допусната техническа грешка в уведомление за инвестиционно предложение „Прецизиране на техническо решение на обект: Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин – Враца“, участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци; промяна на технически проект по време на строителство“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

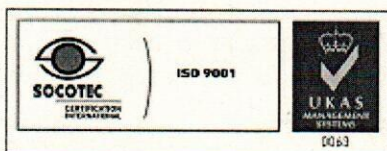
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЧАПАНОВА,

Във връзка с Ваше писмо с вх. № НСЗП-318/01.08.2022 г. за допусната техническа грешка в уведомление с вх. № НСЗП-318/20.06.2022 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

За ИП „Прецизиране на техническо решение на обект: Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин – Враца“, участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци; промяна на технически проект по време на строителство“ е издадено писмо по чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС с изх. № НСЗП-318/15.07.2022 г. на МОСВ, с което е определено, че ИП не подлежи на процедура по реда на Глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), както и на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

С настоящето писмо ни уведомявате, че в уведомление внесено в МОСВ с вх. № НСЗП-318/20.06.2022 г. в т. 3.1. – Описание на основните процеси – е допусната техническа грешка в размера на водостока. Дължината на водостока е 102,14 м, а не както е записано в уведомлението 101,91 м.

В тази връзка, следва да се има предвид, че ИП „Прецизиране на техническо решение на обект: Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин – Враца“, участък № 2



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



„Димово – Бела – Ружинци; промяна на технически проект по време на строителство“ – с дължина на водостока 102,14 м., попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За ИП Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин – Враца“, участък № 1 „Видин – Димово“; участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци“; участък № 3 „Ружинци – Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 – по вариант 1 (син) от км 3+757 до км 58+043,58 и за участък № 3 – по вариант 1 (син) от км 58+000 ≡ км 58+043.58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896,73, и коригирано трасе при пресичане на р. Лом“ е проведена процедура по ОВОС и е издадено Решение по ОВОС № 1-1/2016 г., с което Министерът на околната среда и водите одобрява осъществяването на ИП. Обектът е разделен на подучастъци, които са с различен етап на реализация.

Със Заповед № РД-02-15-174/19.09.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството е одобрен ПУП-ПП обект: Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин – Враца“, участък от км 11+100.73 до км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ 58+128.47 (километраж по проект), в землищата на: с. Слана бара, гр. Дунавци, с. Търняне, с. Синаговци, с. Жеглица и с. Ивановци, общ. Видин, с. Срацимирово и гр. Грамада, общ. Грамада, с. Вълчек, общ. Макреш, гр. Димово, с. Шипот, с. Костичовци, с. Бела, с. Дълго поле, с. Орещец, с. Скомля и с. Медовница, общ. Димово и с. Ружинци, общ. Ружинци, обл. Видин.

За обект Модернизация на Път I-1 (Е-79), п.в. Макреш – Ружинци, участъци от км 33+400 до км 47+000 и от км 47+000 до км 58+128.47, с изключение на мостовите съоръжения при км 49+350 (над р. Скомля) и при км 54+120 (над р. Медовнишка/Барата) е издадено Разрешение за строеж № 36/29.04.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройство.

Настоящото ИП е свързано с участък № 2 „п.в. Макреш – п.в. Бела“ от км 33+400 до км 47+400 – промяна в дължината на водосток с размери 2х400/250 при км 39+478 (нов км 39+481,74) като се запазват елементите на пътя спрямо одобрения технически проект.

ИП попада в землищата на гр. Димово и с. Костичовци, общ. Димово, обл. Видин.

С ИП се предвижда изграждането на нов водосток с размери 2х400/250 при км 39+478 (км 39+481.74). Целта на водостока е да се обезпечи преминаването на водата от водния обект през пътя. В процеса на строителство е възникнала необходимостта от промяна в дължината на съоръжението, като същата се увеличава от страната на втока. Котата на нивелетата на водостока не се променя поради косотата му – 143,3 м. Разстоянието във височинно отношение от водостока от кота нивелета до кота радие е между 15-20 м. Водостокът е с дължина 102.14 м (по косота 102 м), заедно с крилата цялото съоръжение е 111,88 м с височина на стената 4 м (с дебелина на тръбата 0,5 м, хидроизолация 0,05 м и подложен бетон 0,1 м) и ширина 9,44 м (с крилата 15,92 м). Водостокът и удължението му, попада изцяло в обхвата на пътя. При новото проектно решение няма промяна на ситуацията и нивелетата за разглеждания участък и попада изцяло в обхвата на път I-1.

При реализирането на водостока не се предвиждат взривни работи. Включени са монтажни, изкопни и насипни дейности. Ще се използват строителни материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. От природните ресурси ще се използват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Емисиите в периода на строителство и по време на експлоатация няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. Не се очаква и генериране на отпадъци различни от разгледаните в горното решение. Не се предвижда съхранение на опасни вещества на строителните площадки.

Предложените в ИП промени не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на приложение № 1 и № 2 на ЗООС, както и не могат да се считат за изменение или разширение на инвестиционно предложение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), което може да доведе до

значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което не подлежат на процедура по реда на Глава шеста, раздел трети от ЗООС.

Настоящото ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП „Прецизиране на техническо решение на обект: Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин – Враца“, участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци; промяна на технически проект по време на строителство“ – с дължина на водостока 102,14 м., преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Настоящото писмо, отменя писмо с изх. № НСЗП-318/15.07.2022 г. на МОСВ.

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА

Министър на околната среда и водите